

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

1

QMU ML1 – Sublotto 1.3 Allaccio S.S. 77 – S.S. 16 a Civitanova Marche	Provvedimento di classificazione (1): D.P.C.M. 21.09.2001		
Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento): <i>Allaccio S.S. 77 – S.S. 16 a Civitanova Marche.</i> Rotatoria di allaccio SS 77 – SS 16 e realizzazione sottopasso ferroviario			
Tipologia di intervento (2): C.O.			
Estensione: 0,5 km			
Corridoio/Itinerario TEN:		Cod.Progetto: QU3	
Cod.CUP : F12C03000050011		Cod.SIL:	
RUP o Resp. Di Rif.:		Appaltabilità prevista nell'anno: 2019	
Recapiti del RUP o Resp.:		Tipo di procedura (3): Legge Obiettivo	
Anno riferimento elenco prezzi: 2015			

DESCRIZIONE ESINTETICA (4)

Il progetto originario prevedeva la realizzazione dell'allaccio della SS77 con la SS 16 alla periferia di Civitanova Marche e, con un tratto in viadotto, il collegamento con l'area litoranea di Civitanova stessa. Il progetto definitivo attuale prevede la realizzazione della rotatoria di collegamento della SS 77 con la SS 16, progettata dalla Società Quadrilatero (controllata da ANAS) e la realizzazione di un sottopasso ferroviario della linea RFI Civitanova Marche – Albacina, il cui progetto definitivo è stato redatto dal Comune di Civitanova

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	Progetto Definitivo			
Progettazione(6)	Interna			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento/Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
			12/2016	
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
12/2016	03/2017		12/2017	
Tipologia di appalto prevista	Appalto su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	Febbraio 2017			

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	Quadro Programmatico di Riferimento(10)	Contratto di Programma 2016-2020 – Appaltabilità 2017
	Fonti di finanziamento (11)	-
	Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12):	

2

PARERI	PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
	ARCHEOLOGICO			
	AMBIENTALE			
	PAESAGGISTICO			
	ALTRO (*)			

(*) pareri già ottenuti nell'ambito del progetto generale del Maxilotto 1

WEB	URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
	Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

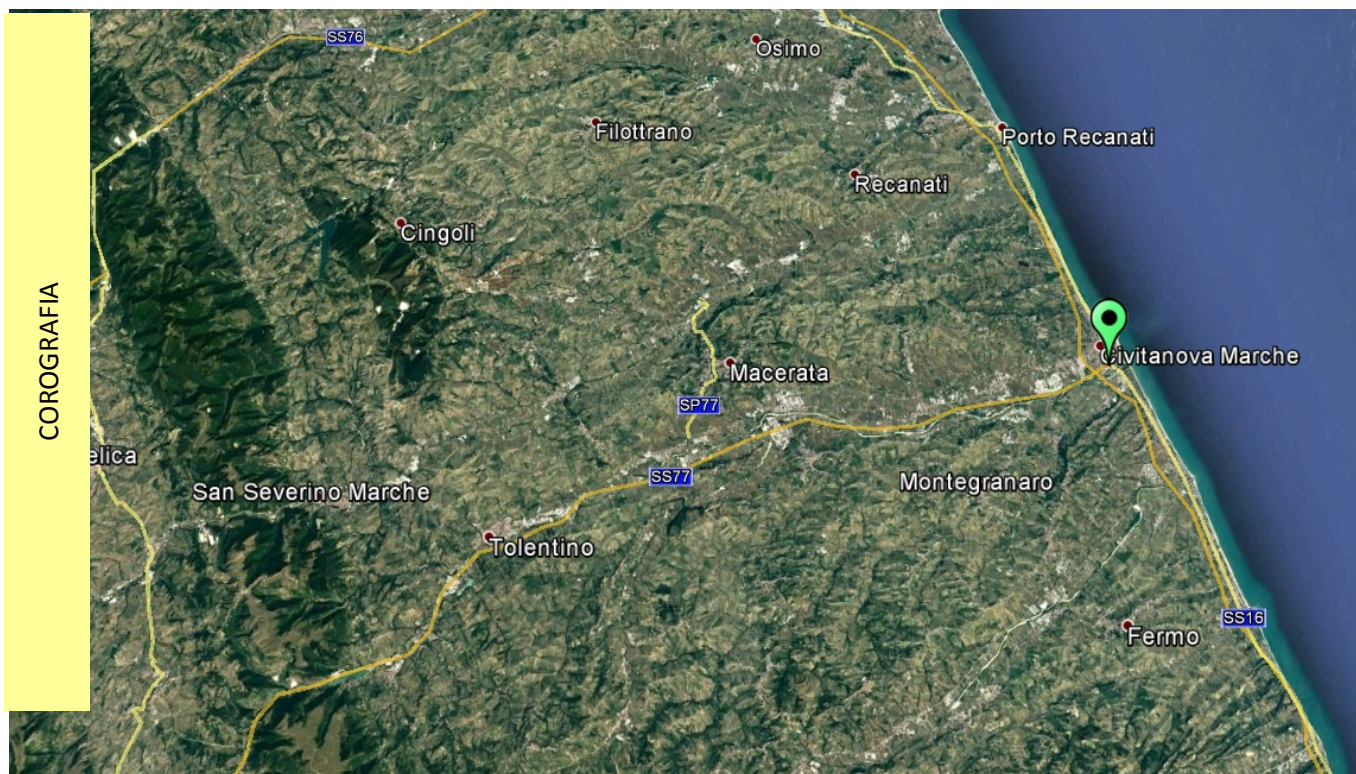
Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	PuntoIniziale	Punto Finale
LAT.	43° 17' 40.84" N	43° 17' 41.44" N
LONG.	13° 43' 24.01" E	13° 43' 43.33" E
ALTIT.	6 m	4 m

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

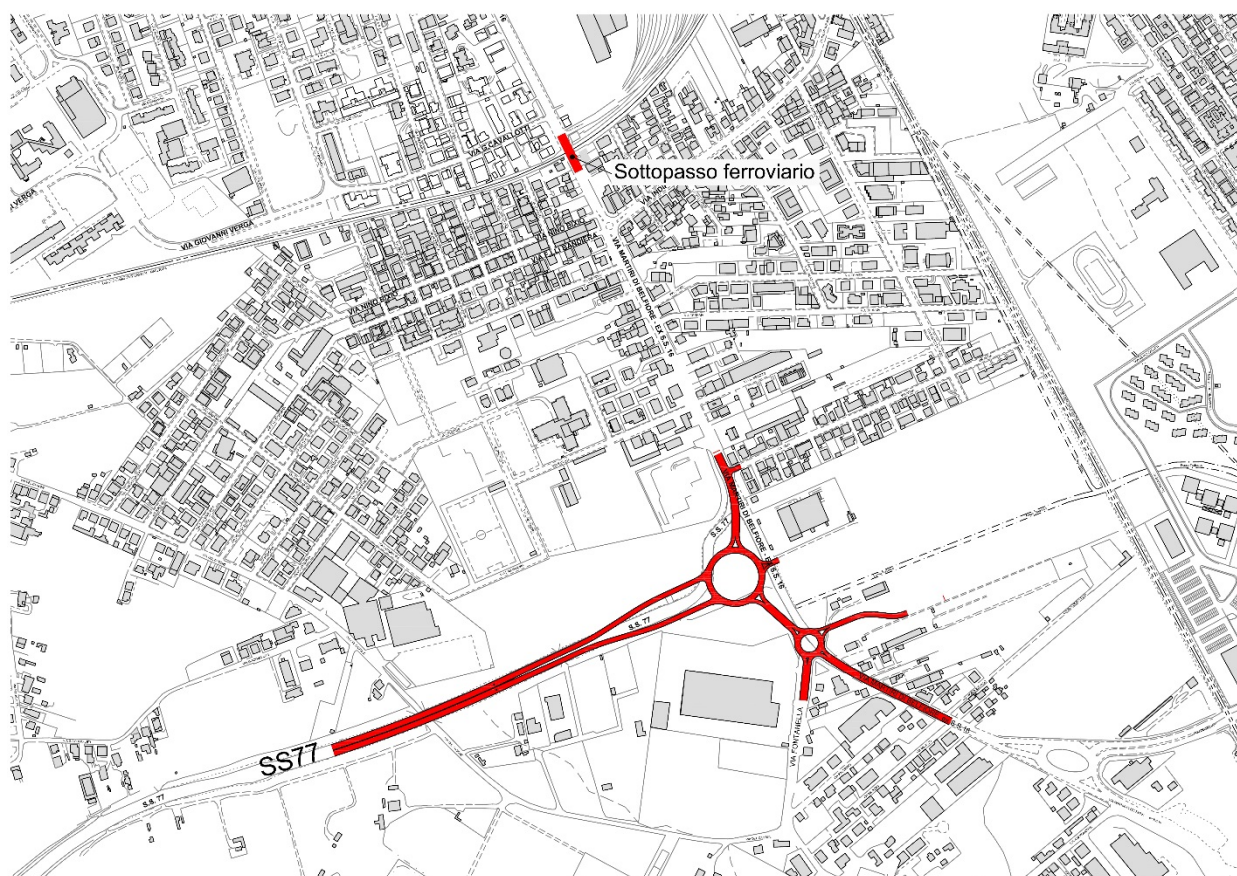
Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIAGENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a=a1)

a1

a1- Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	x

b -Grado di maturità progettuale

b1

b1- adeguatezza del livello di definizione progettuale

Progetto esecutivo approvato	
Progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
Progetto definitivo approvato	x
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2- inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

Intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	x
Intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
Intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3- Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

Intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione-programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

b4

b4- Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	x
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5-Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	x
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

5

c-Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

c1 –Rilevanza finanziaria

c1

alto= importo > 50mln EUR	
medio-alto= importo compreso tra 25e50 mln EUR	
media= importo compreso tra 10e25 mln EUR	x
medio-basso= importo compreso tra 5e10 mln EUR	
basso =importo < 5mln EUR	

c2 – Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto= Conclusione entro Dicembre 2016	
medio= Conclusione entro Giugno 2017	X
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto nel suo complesso (rotatoria + sottopasso ferroviario) migliorerà sensibilmente la funzionalità dell'allaccio tra la SS 77 e la SS16, in quanto verrà eliminato l'attuale innesto regolato da semaforo. Inoltre con la soppressione del passaggio a livello e la realizzazione del sottopasso ferroviario, oltre ad eliminare i problemi legati alla sicurezza (ambiente urbano), si migliorerà il flusso stradale che non subirà più le quotidiane interruzioni dovute dalle chiusure del passaggio a livello.

Il progetto evidenzia la capacità a servire il traffico atteso, in quanto le modifiche apportate consentono Livelli di Servizio della circolazione in linea con i limiti richiesti dalle norme, garantendo la sicurezza e la fluidità della circolazione.

**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	N.D.	Svincolo di progetto – Veicoli complessivi in approccio alle rampe VTMG: Veicoli leggeri 11.490 Veicoli pesanti 125
Incidentalità/Puntineri(18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h](19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20):n°soggetti esposti		
Impatto acustico (20):ricettori sensibili		

6

**IMPATTI
[km/kmtot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante – Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		-
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		-
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		-
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		-
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		-

**LIVELLO DI
SERVIZIO(22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C		100%
D		
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Note

1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.

2 Tipologia di intervento: N.O. Nuova Opera
C.O. Completamento Opera/Itinerario
M.S. Manutenzione Straordinaria

3 Tipologia di Procedura: L.O. Legge Obiettivo
P.O. Procedura Ordinaria

4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziando nell'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.

5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).

6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.

7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.

8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.

9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.

10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.

11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, di diversa da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIP E, Regionali, etc. (.pdf)

12 Indicare, ove presente, la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario il totale cambiamento di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.

13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti

14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.

15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia

16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.

17 Flussi veicolari: Transit giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.

18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.

19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.

20 Indicare il N° di individui esposti diretti e indiretti all'inquinamento acustico ad opera in esercizio.

21 Indicare i km di Infrastruttura ricadenti nell'area di restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.

22 Espresso in % su trattadi intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.

23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Importo per Lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	6.301.784,68
TOTALE LAVORI		6.301.784,68
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	312.087,88
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		6.613.872,56
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Progettazione esecutiva	147.383,66
	Spese tecniche per progettazione, Direzione Lavori, sicurezza, Progettazione esecutiva	53.802,10
	Monitoraggio Ambientale	350.000,00
	Sub Totale	7.165.058,32
	Interferenze	820.000,00
	Allacciamento a pubblici servizi	100.000,00
	Accantonamenti imprevisti e lavori in economia (max 8%)	214.532,91
	Acquisizione aree o immobili	2.041.263,79
	Art.93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	40.000,00
	Oneri per supporto Alta Sorveglianza	84.900,31
	Oneri Tecnico Amministrativi (Oneri di investimento)	
	Spese per commissari (ex art. 240 DLgs 163/06)	50.000,00
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	2.691,61
	Spese per pubblicità e, ove previsto	30.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	118.888,19



Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c.4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera(B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale(B)		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		4.053.462,57
ONERI DI INVESTIMENTO	11,2%	1.194.741,53
TOTALE		11.862.076,66
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estima- tivo viene redatto applicando alle quantità della lavorazione i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco di prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata.

L'importo dei lavori in misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importi per l'esecuzione della lavorazione e di importi per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori ivi indicati, l'importo delle spese di progettazione è valutato conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c. 2.

Persone generali comprese nel prezzo dei lavori e per ciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree di diverse destinazioni a disposizione del committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzature e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per ilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivi di archiviazione del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui incomincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idoneità locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimenti di danni per abbattimento di piante, per depositi di detriti e di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intercosto dell'opera.